

FORMAT :
Hauteur 165
Largeur 105

Instruction
du 27 juin 1923.

MODÈLE N° 2.

(1) 1^{er} *Brigade Airborne*

(2) 1^{re} *Escadre d'A.L.D.*

3^{ème} *Escadrille*

CARNET INDIVIDUEL

des services aériens

Sergent Roux Ernest
Mécanicien

Le présent carnet contenant (4) *quarante neuf*
feuilles a été coté et paraphé par nous (5) *Commandant*
Rignolay Cdt la 1^{re} Escadre d'A.L.D.
A Villacoublay le 14 *juin* 1935

- (1) Corps, établissement ou service.
(2) Élément auquel appartient le titulaire.
(3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
(4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
(5) Grade et fonctions du chef de corps, d'établissement ou de service.

MARLES-LAVAUZELLE ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - A. 55 A. - 409-36

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		<i>Mois de</i>	
13-5-36	<i>Mécanicien</i>	<i>Pilote Adjt. Dubouché</i>	<i>Blot. 204</i>
13- "	"	<i>" " Baillet</i>	" "
15- "	"	<i>" " Balast</i>	" "
8-6-36	"	<i>" " Meunier (srgt)</i>	" "
12- "	"	<i>" " Crosbod (srgt chf)</i>	" " 173
16-6-	"	<i>" " Hubert (srgt)</i>	" " 204
18-6-	"	<i>" " " "</i>	" " "
19-6-	"	<i>" " Hubert "</i>	" " "
<i>Arrêté le présent livret au</i> <i>minutes de vol pour le mois</i>			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<i>Mois de</i>				
<i>juin 1936</i>				
400	5	1,05	<i>Entraînement</i>	
400	5	1,00	"	
500	1	0,30	"	
2500	1	0,50	<i>Essai C.I.F.</i>	
1600	1	1,05	" "	
1200	1	1,30	<i>Reconnaissance</i>	
1000	1	1,00	<i>Villa Bourget - Elle</i>	
1100	2	3,40	<i>Villa Bourget - Roue - Plancher-Orléans - Elle</i>	
		10,40		
<i>total de (10,40) dix heures quarante</i> <i>de juin 1936.</i>				

MARLES-LAVAUZELLE ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - A. 55 A. - 409-36

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
Lieutenant de BERTREN Commandant la Section de Commandement <i>J. Nothel</i>								
Le Commandant Bigonolas Cdt la 1 ^{re} Escadre d'AL.D.								
Le Commandant du 1 ^{er} groupe <i>Sauter</i>								


	Pilote		Observateur		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Juin				10 ^h 40'	10 ^h 40'
Mois précédents				-	-
Total du 1 ^{er} juillet 1936				10 ^h 40'	10 ^h 40'

6022 - CHARLES-LAUZELLE ET C^e - PARIS, LIMOUSIN, NANT - A. 50 A. 11616.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.																																								
Mois de juillet																																																
22 juill.	Mecanicien	Dubreuil 1 ^{er} Pilote	Bleu 179	1000	1	0 ^h 45'	St d'Entraînement																																									
" "	"	Morris 1 ^{er} Pilote, Hubert 2 nd Pilote	Bleu 179	1000	2	0 ^h 35'	" "																																									
" "	"	Hubert 1 ^{er} Pilote, Comald	Bleu 179	1200	2	0 ^h 35'	" "																																									
24 "	"	Hubert 1 ^{er} Pilote, Bonney	" "	1500	1	0 ^h 30'	Ella Bouget Recrutement	Bleu 179																																								
24 "	"	Hubert 1 ^{er} Pilote, Bonney	" "	1500	1	1 ^h 00'	Bouget Silla -																																									
24 "	"	Hubert 1 ^{er} Pilote	Bleu 179	1500	1	1 ^h 05'	Essai E. S. P.																																									
28 juill.	"	Hubert 1 ^{er} Pilote	Bleu 179	2500	1	1 ^h 05'	" "																																									
						5 ^h 05'																																										
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">O</th> <th colspan="2">R</th> <th colspan="2">Totaux</th> </tr> <tr> <th>Nuit</th> <th>Jour</th> <th>Nuit</th> <th>Jour</th> <th>Nuit</th> <th>Jour</th> <th>Nuit</th> <th>Jour</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Mois de juillet</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5^h 05'</td> <td>5^h 05'</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mois précédents</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10^h 40'</td> <td>10^h 40'</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total du 20^{er} Août 1936</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15^h 45'</td> <td>15^h 45'</td> </tr> </tbody> </table>									PILOTE		O		R		Totaux		Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Mois de juillet						5 ^h 05'	5 ^h 05'	Mois précédents						10 ^h 40'	10 ^h 40'	Total du 20 ^{er} Août 1936						15 ^h 45'	15 ^h 45'
PILOTE		O		R		Totaux																																										
Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour																																									
Mois de juillet						5 ^h 05'	5 ^h 05'																																									
Mois précédents						10 ^h 40'	10 ^h 40'																																									
Total du 20 ^{er} Août 1936						15 ^h 45'	15 ^h 45'																																									


6022 - CHARLES-LAUZELLE ET C^e - PARIS, LIMOUSIN, NANT - A. 50 A. 11616.

H. 5

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE et NUMÉRO de l'avion.	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
Arrête le présent carnet au total de quinze heures cinq minutes de sol dont (5 ^h 05) pour le mois de juillet 1936.								Le Commandant du 13 ^e Groupe <i>[Signature]</i>
		Lieutenant de BERTREN Commandant la Section de Commandement						Le Commandant Froudis Cdt p.i. la 13 ^e Escadre Villacoublay 

4022 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. J. P. A. 1936.

J. 6

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE et NUMÉRO de l'avion.	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
Mois d'								Mois d' Août 1936
4/8	Mécanicien	Murmis pilote Davin	Bocheson 179	1000	1	1,40	Interception	
5/8	"	Hubert pilote St-Sambilly	"	1000	1	2,30	Coupe Calé	
Arrête au total dix-neuf heures quinze (19 ^h 15) dont (3 ^h 30) pour le Mois d'Août 1936 -						3 ^h 30		
		Lieutenant de BERTREN Commandant la Section de Commandement <i>[Signature]</i>						Le Commandant Biquias Cdt la 13 ^e Escadre Villacoublay 
		Le Capitaine Dantou Cdt le 13 ^e Groupe. <i>[Signature]</i>						

	COTE		OBSERVATEUR		Total
	N ^o	JOUR	N ^o	J ^o	
Mois d'Août 1936					3 ^h 30 3 ^h 30
Mois précédents					15 ^h 45 15 ^h 45
Total Gen. au 1 ^{er} Septembre 1936					19 ^h 15 19 ^h 15

4022 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. J. P. A. 1936.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.																												
Mois de Septembre 1936																																				
1/9/36	Mécanicien	Hubert pil. Humblot	Blch. 179	800	3	0 ^h 30	Entraînement																													
<p>Le Lieutenant de la S. de C. de Lieutenant de BERTREN Commandant la Section de Commandement</p> <p>P.O. <i>J. Paul</i></p> <p>Le Commandant du 15 Groupe</p> <p style="text-align: center;"><i>Dautan</i></p>				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Mois de Septembre</th> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">OBSERVATEUR</th> <th rowspan="2">Total</th> </tr> <tr> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mois de Septembre</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0^h30 - 0^h30</td> </tr> <tr> <td>Mois précédents</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19^h15 - 19^h15</td> </tr> <tr> <td>Total Gén. au 1^{er} Octobre</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19^h45</td> </tr> </tbody> </table> <p>A VILLACOUBLAY, le 8/10 1936</p> <p>Le Lieutenant-Colonel C. la 1^{re} Escadre d'Aviation Légère de Défense Le Commandant d'Escadron de la 15^e G. D.</p> <p style="text-align: center;"><i>J. Paul</i></p> <p>heures quarante cinq minutes de vol.</p>					Mois de Septembre	PILOTE		OBSERVATEUR		Total	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	Mois de Septembre					0 ^h 30 - 0 ^h 30	Mois précédents					19 ^h 15 - 19 ^h 15	Total Gén. au 1 ^{er} Octobre					19 ^h 45
Mois de Septembre	PILOTE		OBSERVATEUR		Total																															
	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT																																
Mois de Septembre					0 ^h 30 - 0 ^h 30																															
Mois précédents					19 ^h 15 - 19 ^h 15																															
Total Gén. au 1 ^{er} Octobre					19 ^h 45																															
Arrêté le huit au total de dix neuf																																				

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.																												
Mois																																				
27/10/36	Mécanicien	Dubruil Adj. ch.	Blch. 200 N° 179	1000	1	0 ^h 40	Essai moteur																													
29/10/36	"	Meurice Sgt	"	"	1	0 ^h 35	Liaison Villa Stouper																													
<p>Arrêté le présent carnet au total pour le mois d'Octobre Total général (21 heures) vingt et une heures</p> <p>Le Lieutenant Dubruil C^t la Section de Commandement</p> <p style="text-align: center;"><i>J. Paul</i></p> <p>Le Capitaine Dautan C^t la 1^{re} Groupe</p> <p style="text-align: center;"><i>Dautan</i></p>				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Mois de Octobre</th> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">OBSERVATEUR</th> <th rowspan="2">Total</th> </tr> <tr> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mois de Octobre</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1^h15 - 1^h15</td> </tr> <tr> <td>Mois précédents</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19^h45 - 19^h45</td> </tr> <tr> <td>Total Gén. au 1^{er} Novembre</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21^h00 - 21^h00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Le Lt. Colonel Pitault C^t la 1^{re} Escadre d'Aviation Légère de Défense</p> <p style="text-align: center;"><i>J. Paul</i></p>					Mois de Octobre	PILOTE		OBSERVATEUR		Total	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	Mois de Octobre					1 ^h 15 - 1 ^h 15	Mois précédents					19 ^h 45 - 19 ^h 45	Total Gén. au 1 ^{er} Novembre					21 ^h 00 - 21 ^h 00
Mois de Octobre	PILOTE		OBSERVATEUR		Total																															
	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT																																
Mois de Octobre					1 ^h 15 - 1 ^h 15																															
Mois précédents					19 ^h 45 - 19 ^h 45																															
Total Gén. au 1 ^{er} Novembre					21 ^h 00 - 21 ^h 00																															

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
20-11-36	Mécanicien	L. Hubert.	Rhinsoo
		P. Lièvre	N°149
		1 ^{er} Vainon	
		1 ^{er} Lecogaret.	
		Le capitaine Danton col 1 ^{er} groupe.	
		<i>Danton</i>	
		Le lieutenant-colonel Pitault. col 1 ^{er} groupe.	
		<i>Pitault</i>	



ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
				Novembre
900	1	0.40		Photo mit-aube.

	NOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Nov.	/	/	0.40	0.40	0.40
Mois précédents	/	/	21.00	21.00	21.00
Total Gen. au 1 ^{er}	/	/	21.40	21.40	21.40

Le Lieutenant Lambolley.
Commandant la 1^{re} Escadrille

Coutant

4022 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. INDEC.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
1-12-36	Mécanicien	L. Hubert. P. Lièvre	Rhinsoo 200 N°149
15-12-36	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
17-12-36	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"
		Le capitaine Danton col 1 ^{er} groupe.	
		Le lieutenant-colonel Pitault. col 1 ^{er} Escadrille.	
		<i>Pitault</i>	



ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
				Décembre 1936.
1000	2	1.50		Etampes - Boulogne. Etampes.
1500	2	0.40		Etampes. Villa.
1200	1	0.30		Villa 1 ^{er} Cyl.
1200	1	0.30		1 ^{er} Cyl & Etampes.
1000	1	0.40		Etampes Villa.
1000	1	0.30		Villa. P. Cyl.
1000	1	0.35		1 ^{er} Cyl. Etampes.

	NOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de	/	/	5.05	5.05	5.05
Mois précédents	/	/	21.40	21.40	21.40
Total Gen. au 1 ^{er}	/	/	26.45	26.45	26.45

Le Lieutenant Coutant.
Commandant la 1^{re} Escadrille

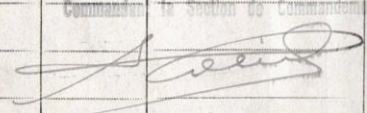
Coutant

4022 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. INDEC.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'AVION.
8-1-34	Mecanicien	Mois de S. Coulaud. Capitaine	Block 100 no 79
9-1-34	"	Cap. Coel. St-Haël	"
"	"	"	"
"	"	"	"
"	"	"	"

arrêté au total de trente heures quarante cinq minutes de vol (30^h 45)

Le lieutenant Lairal
Commandant la Section de Commandant



ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1500	1	1.30	Étampes - Reims.	
1500	1	1.10	Reims - Buc	
1500	1	0.25	Buc - Le Bourget	
1500	1	0.25	Le Bourget - Buc.	
1500	1	0.30	Buc - Étampes	
		4 ^h 00		


	JOUR		NUIT		Total
	J	N	J	N	
Mois de Janv.	/	/	/	/	4.00 4.00
Mois précéden.	/	/	/	/	26.45 26.45
Total Con. au 1 ^{er}	/	/	/	/	30.45 30.45

622. - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 111111.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'AVION.
		Le Capitaine Jean-Louis Commandant	



ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
			Le Lieutenant Lairal Pitault	
			Commandant la Section de Commandant	



622. - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 111111.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<h1>Mois</h1>			
4-2-37	Mécanicien	Slt. Léve - St. Mannin pilote	B 200. 179
24-2-37	Mécanicien	Slt. Garde - Slt. Hubert pilote	B 200. 179
Le Lieutenant Garde C ^e la Section			
<i>[Signature]</i>			
Le Commandant du 1 ^{er} Groupe			
<i>[Signature]</i>			

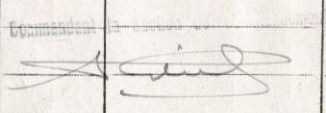


ALTI TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERV.
<h1>De Février</h1>				
1200	2	1.55	Etampes - Rouen - Etampes	7
1000	3	1.05	Entraînement pilote	
		3.00		
Le Lieutenant - Colonel Pitault C ^e .				
<i>[Signature]</i>				

	PILOTE	OBSERVATEUR	TOTAL
Mois de Fév.	/	/	3.00
Mois précédents	/	/	30.45
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	33.45



DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<h1>Mois de</h1>			
1-3-37	Mécanicien	Slt. Garde - Slt. Hubert	B 173
		Slt. Bonny - Fonction	
2-3-37	"	C ^m Archimbaud	B 200. 179
11-3-37	"	Slt. Garde - Slt. Hubert	B 200. 179
		Slt. Seiron	
11	"	Slt. Garde - Slt. Hubert	B 200. 179
		Slt. Seiron	
Le Lieutenant Coiral			
<i>[Signature]</i>			



ALTI TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<h1>Mars 1937</h1>				
1000	2	1.10	Etampes - Villa - Etampes	
800		0.15	Essai avion	
1000	1	1.30	Etampes - Nancy	
1000	1	2.40	Nancy - Etampes	
		4.55		
Le Lieutenant Coiral				
<i>[Signature]</i>				


	PILOTE	OBSERVATEUR	TOTAL
	NUIT	JOUR	
Mois de Mars	/	/	4.55
Mois précédents	/	/	33.45
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	38.40

1314
022 - GRÈS-LAUSSELLE ET C^e. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. G. A. J. M. G. C.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Le Capitaine est le 1 ^{er} groupe	
		Ducloux	

17.15

ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	PURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
				Le Lt Colonel Pitault est le 1 ^{er} Escadre
				9.



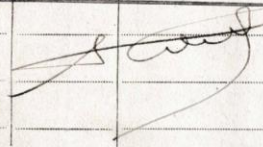
4623. - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^e. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 111070.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>3^e Mois</u>			
10.4	Mécanicien	C ^e Caël, Schubert, Dolstein	B1200.179
11.4	"	C ^e Caël, Schubert, Dolstein	B1200.179
19.4	"	S ^e chef Hubert	P.25.1346
19.4	"	S ^e ch. Hubert, S ^e C. Luce	B1200.179
23.4	"	M ^e Mennier, M ^e Lièvre	B1200.179
23.4	"	M ^e Mennier, M ^e Bonafant	B1200.179
<u>3^e Mois</u>			
7.5	Mec.	C ^e Caël, A ^{ch} Janin	B1200.179
7.5	"	C ^e Caël, A ^{ch} Janin	B1200.179
11.5	"	A ^{ch} Odinet	M ^e 230.59
28.5	"	S ^e Schubert, A ^{ch} Lebrun	B1200.179

15.16


ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	PURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>2^e Avril</u>				
1000	1	2.00	Stampes, Bethune	
1000	1	1.50	Bethune, Stampes	
1000	1	0 ^m 30	Escau, Orléans	
800	1	0 ^m 35	Chartres, Stampes	
500	1	0 ^m 30	Stampes, Chartres, Stampes	
1000	2	4.00	Manœuvres d'interception	
<u>de Mai</u>				
1500	1	2 ^m 45	Stampes, La Rochelle	
1500	1	1 ^m 45	La Rochelle, Stampes	
1200	1	0.35	En ^t acrobatic	
800	4	1.25	Stampes, Chartres, Stampes	
		15.35		

4623. - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^e. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 111070.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<i>Le Lieut Corral cdt la</i> <i>Section de Commandement</i>			
			
<i>Le Capitaine Dantan</i> <i>cdt le 1^{er} Groupe</i>			
<i>Militaire</i>			

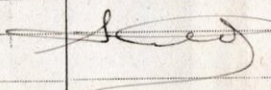
	ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.		OBSERVATIONS.			
				PILOTE			OBSERVATEUR		Totaux
				NUIT	JOUR		NUIT	JOUR	
<i>Mois de Mai</i>						15.35	15.35		
<i>Mois précédents</i>						38.40	38.40		
<i>Total Gen. au 1^{er}</i>						54.15	54.15		

Le Colonel Petault cdt la
1^{re} Escadre d'Et. L. D.



1697

MUSEE - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^{ie} - PARIS, LIMOGES, MARCY - A. 10 A. 11870.


DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<i>Mois</i>			
<i>2/6/37</i>	<i>cdt Dancan</i>	<i>C^{te} Ducornet Sch. Hubert</i>	<i>Bl 200-167</i>
<i>2/6/37</i>	"	" " " "	<i>Bl 200-167</i>
<i>3/6/37</i>	"	" " " "	<i>Bl 200-167</i>
<i>3/6/37</i>	"	" " " "	" " " "
<i>3/6/37</i>	"	" " " "	" " " "
<i>4/6/37</i>	"	<i>Sch. Hubert pt. Faubert</i>	<i>Bl 200-199</i>
<i>29/6/37</i>	"	<i>Sch. Hubert S. Colonne</i>	<i>Bl 200-167</i>
<i>Le Lieut Corral</i> <i>Commandant la Section de Commandement</i>			
			

	ALTI- TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.		OBSERVATIONS.			
				PILOTE			OBSERVATEUR		Totaux
				NUIT	JOUR		NUIT	JOUR	
<i>de Juin</i>									
<i>2000</i>	<i>1</i>	<i>2^h 30</i>	<i>Etampes-Bordeaux</i>						
<i>000</i>	<i>1</i>	<i>2.50</i>	<i>Bordeaux Istres</i>						
<i>1000</i>	<i>1</i>	<i>0.40</i>	<i>Istres Montpellier</i>						
<i>1000</i>	<i>1</i>	<i>2.30</i>	<i>Montpellier Bordeaux</i>						
<i>1000</i>	<i>1</i>	<i>2.30</i>	<i>Bordeaux Etampes</i>						
<i>1000</i>	<i>1</i>	<i>0.30</i>	<i>Essai moteur</i>						
<i>1000</i>	<i>1</i>	<i>0.45</i>	<i>Essai radio</i>						
						<i>12^h 15</i>			
<i>Mois de Juin</i>						12.15	12.15		
<i>Mois précédents</i>						54.15	54.15		
<i>Total Gen. au 1^{er}</i>						66.30	66.30		

1748


MUSEE - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^{ie} - PARIS, LIMOGES, MARCY - A. 10 A. 11870.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Le Capitaine Dantan Cdt le 1 ^{er} Groupe	
		<i>peuvent</i>	

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
			Le Lt Colonel Pélault la 1 ^{re} Escadre d'É.L.D.	
				

4622 - CHARLES-LAURENTE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. G. A. INDIEN.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
4	Mécanicien	C ^o René S ^o Manin	Bl 200-179
7	id	Edy Ch. Barlet S ^o Davion	Bl 200-179
17	id	S ^o Meunier S ^o Contaux	Bl 200-167
27	id	C ^o Coët S ^o Contaux	Bl 200-179
		Le Lieutenant Commandant la Section de Commandement	
		<i>Contaux</i>	
		Le Capitaine C ^o le 1 ^{er} Groupe	
		<i>peuvent</i>	

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.																												
			Mois de Juillet																													
600	1	1 ^h 45	Sussex G ^o Base A.C.F.																													
1000	1	2 ^h 05	Traverse Drouot Montreuil St Denis																													
600	1	1 ^h 00	Plasbazz																													
1000	1	1 ^h 45	Del de nuit Reconnaissance section et fus																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">OBSERVATEUR</th> <th rowspan="2">Totaux</th> </tr> <tr> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mois de Juillet</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>4 45</td> <td>4 50</td> <td>9 35</td> </tr> <tr> <td>Mois précédents</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>66 30</td> <td>66 30</td> </tr> <tr> <td>Total Gen. au 1^{er}</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>4 45</td> <td>71 20</td> <td>76 05</td> </tr> </tbody> </table>					PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	Mois de Juillet	/	/	4 45	4 50	9 35	Mois précédents	/	/	/	66 30	66 30	Total Gen. au 1 ^{er}	/	/	4 45	71 20	76 05	
	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux																											
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR																												
Mois de Juillet	/	/	4 45	4 50	9 35																											
Mois précédents	/	/	/	66 30	66 30																											
Total Gen. au 1 ^{er}	/	/	4 45	71 20	76 05																											
			Le Lieut Colonel Pélault la 1 ^{re} Escadre																													
																																

4622 - CHARLES-LAURENTE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. G. A. INDIEN.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE et NUMÉRO de l'avion.
<i>Mois de</i>			
12	Mécanicien	L. Coutin S. Ch. Hubert	B1200-179
17	id	Spl. Caboz S. Ch. Hubert	B1200-179
23	id	Spl. Caboz S. Ch. Hubert	B1200-179
24	id	Spl. Caboz S. Chamblay	B1200-179
26	id	Spl. Caboz S. Fontaine	B1200-179
27	id	Spl. Caboz S. Fontaine	B1200-179
Le L. C. de la Section de Commandement			
Le C. Commandant le 1. Groupe			
Le L. Colonel Pitault			



ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<i>Mois de 1937</i>				
1000	1	1 ^h 05	Entraînement	
1200	1	3 ^h 20	Étampes - Carcassonne	
1000	1	1 ^h 25	Essai radio (S. Ch. Thomson)	
1000	2	1 ^h 30	Carcassonne Toulouse et retour	
1500	1	3 ^h 00	Carcassonne Lyon	
1000	1	2 ^h 30	Lyon - Étampes	
		12 ^h 50		

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Août	-	-	-	12	50 12 50
Mois précédents	-	-	4	45	71 20 76 05
Total Gén. au 1 ^{er}	-	-	4	45	84 10 88 55

6022 - GRANDES-VALEURS ET C. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. INTER.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE et NUMÉRO de l'avion.
<i>Mois</i>			
30/10/37	Mécanicien	L. Rousseau	B1200-8
Le Capitaine Archambault			
Cdt la 1 ^{re} Escadrille			
A. Aubert			
Le Commandant Pantan			
Cdt le 1. Groupe			
Pitault			



ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<i>Mois de Octobre 1937</i>				
1500	1	2 ^h 55	Roemis - Étampes	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Oct.	1	1	-	2	55 2 55
Mois précédents	1	1	4	45	84 10 88 55
Total Gén. au 1 ^{er}	1	1	4	45	87 05 91 55

6022 - GRANDES-VALEURS ET C. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. INTER.

DATE.	FONCTION à bord.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
5/11/37	Spécialien	<i>Mais de</i> Lt. Roussau	Bl. 8.
<p>Le Lieutenant <i>Pitault</i> Commandant la 1^{re} Escadrille <i>PO</i> <i>Pitault</i></p>			
<p><i>Le Cdt. Dentan-Medun</i> <i>Cdt. le 1^{er} Groupe</i> <i>Dantun</i></p>			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.		OBSERVATIONS.																												
			PILOTE	OBSERVATEUR																													
<i>Novembre 1937</i>																																	
1000	1	2 ^h 10	<i>Madage et autres</i>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">OBSERVATEUR</th> <th rowspan="2">Totaux</th> </tr> <tr> <th>PILOT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mois de Nov.</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>2 10</td> <td>2 10</td> </tr> <tr> <td>Mois précédents</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>4 45</td> <td>97 05</td> <td>91 50</td> </tr> <tr> <td>Total Cdn. au 1^{er}</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>4 45</td> <td>99 15</td> <td>96 50</td> </tr> </tbody> </table>							PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux	PILOT	JOUR	NUIT	JOUR	Mois de Nov.	/	/		2 10	2 10	Mois précédents	/	/	4 45	97 05	91 50	Total Cdn. au 1 ^{er}	/	/	4 45	99 15	96 50
	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux																												
	PILOT	JOUR	NUIT	JOUR																													
Mois de Nov.	/	/		2 10	2 10																												
Mois précédents	/	/	4 45	97 05	91 50																												
Total Cdn. au 1 ^{er}	/	/	4 45	99 15	96 50																												
<p><i>Le Lt Colonel Pitault</i> <i>Cdt. le 1^{er} Es. d'Obs.</i> Par Ordre Officier Adjoint <i>Pitault</i></p>																																	

4022 - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. 11410.

DATE.	FONCTION à bord.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
3/12/37	Spécialien	<i>Mais de</i> Lt. Cabreuil	Bl. 179
27/12/37	"	"	"
<p><i>Le Cdt. de la 1^{re} Escadrille.</i> <i>Pitault</i></p>			
<p><i>Le Capitaine Cdt. le 1^{er} Groupe.</i> <i>Pitault</i></p>			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.		OBSERVATIONS.																												
			PILOTE	OBSERVATEUR																													
<i>Décembre 1937</i>																																	
1000	1	2 ^h 05	<i>Etampes Nemis</i>																														
1200	1	1 ^h 05	<i>Nemis - Etampes</i> <i>3^h00</i>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">OBSERVATEUR</th> <th rowspan="2">Totaux</th> </tr> <tr> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mois de Dec.</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>6 00</td> <td>6 00</td> </tr> <tr> <td>Mois précédents</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>4 45</td> <td>99 15</td> <td>94 50</td> </tr> <tr> <td>Total Cdn. au 1^{er}</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>4 45</td> <td>99 15</td> <td>96 50</td> </tr> </tbody> </table>							PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	Mois de Dec.	/	/		6 00	6 00	Mois précédents	/	/	4 45	99 15	94 50	Total Cdn. au 1 ^{er}	/	/	4 45	99 15	96 50
	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux																												
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR																													
Mois de Dec.	/	/		6 00	6 00																												
Mois précédents	/	/	4 45	99 15	94 50																												
Total Cdn. au 1 ^{er}	/	/	4 45	99 15	96 50																												
<p><i>Le Lt Colonel Pitault</i> <i>le 1^{er} Escadre.</i> Par Ordre Officier Adjoint <i>Pitault</i></p>																																	

4022 - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. 11410.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
1/2/39	Messiaen	C ^o Coel	B.P. 179
22/4/39	"	C ^o Baudouin	" "
" 4/4/39	"	d ^o	" "
23/4/39	"	d ^o	" "
Le Capitaine Garde C ^o la 1 ^{re} Escad ^o 1 ^{re}			
J. Garde			
Le Capitaine Pallier C ^o le 1 ^{er} Groupe			
P. Pallier			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
Février 1938.				
1000	1	0.50	Entretien Radio	
1500	1	3.30	Etampes - Cognac	
2500	1	2.30	Cognac - Brée	
3000	1	0.35	Brée - Etampes	
		7.15		

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de	/	/	/	/	7 15 7 15
Mois précédents	/	/	4 45	9 15	96 -
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	4 45	9 30	103 15

Le 3^e Colonel Dubaut C^o la 1^{re} Escad^o d'É.S.

LE COMMANDEANT

4822. - CHARLES-VALENTIN ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. Inter.


DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
15 Mars	Messiaen	C ^o Garde S. Labrevaux	B.P. 179
16 "	"	C ^o Cantou, M ^o Hubert	" "
17 "	"	C ^o Garde S. Labrevaux	" "
17 "	"	" "	" "
21 "	"	C ^o Baudouin C ^o Garde	" "
21 "	"	" "	" "
24 "	"	C ^o Cantou, M ^o Hubert	" "
31 "	"	C ^o Garde S. Labrevaux	" "
Le capitaine Garde C ^o la 1 ^{re} Escad ^o 1 ^{re}			
J. Garde			
Le capitaine Pallier C ^o le 1 ^{er} Groupe			
P. Pallier			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
Mars 1938				
300	1	0.35	Essai avion	
3500	1	2.00	exercice D.F.T.	
2000	1	1.40	Champy - Nancy	
2000	2	2.15	Nancy Metz Champy	
1800	1	2.15	Champy & Bourget Nancy	
1800	1	2.15	Nancy & Bourget Champy	
1500	1	1.25	Essai Radio	
300	1	0.55	Reptau pour essai	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Mars	/	/	4 40	8 50	13 30
Mois précédents	/	/	4 45	9 30	103 15
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	9 25	107 20	116 45

4822. - CHARLES-VALENTIN ET C^o. - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. Inter.



DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<i>Joy d'</i>			
8-4-38	Mécanicien	C ^o Garde S. Doim	B 200 B9
25-4-38	"	C ^o Garde S. Cain	"
25-4-38	"	S ^t Contand H ^o Monbain	"
25-4-38	"	H ^o Monbain S ^t Contand	"
25-4-38	"	S ^t Contand H ^o Monbain	"
20	"	"	" 8
Le C ^o Garde est la 1 ^{re} escadille guyarde			
Le C ^o Pallier est le 1 ^{er} groupe:			
			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<i>Avril 1938</i>				
1000	1	0.35	Essai moteur	
1500	2	2.10	Etampes Chartres	
1000	1	0.30	Chartres Etampes	
1200	1	5.05	Etampes Brizignay	
1500	2	1.45	Etampes Romorantin Chartres	
600	2	0.50	Etampes Chartres Etampes	
9.15				

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de <i>Avril 38</i>			1	7	8
Mois précédents			9	20	29
Total Gén. au 1 ^{er}			10	27	37

4622 - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 11111111

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<i>Mai de</i>			
3-5-38	Mécanicien	C ^o Garde S. Bolejat	B 200 B9
11-5-38	"	C ^o Garde S. Bolejat	"
18-5-38	"	C ^o Garde S. Hubert	"
12-5-38	"	C ^o Garde H ^o Monbain	"
13-5-38	"	S ^t Labreux H ^o Hubert	"
14-5-38	"	S ^t Contand H ^o Hubert	"
19-5-38	"	S ^t Labreux H ^o Labreux	"
19-5-38	"	d ^o d ^o	"
8-5-38	"	d ^o S ^t Contand	" 8
13-5-38	"	S ^t Contand	" "

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<i>Mai 1938</i>				
1500	2	2.05	S ^t Sauvent Bourlize S ^t Sauvent	
	2	2.10	d ^o d ^o d ^o	
	1	3.35	Essai navigat ^o et radiogram	
	2	2.05	S ^t Sauvent Bourlize S ^t Sauvent	
1000	2	2.10	A ^o	
1500	1	4.25	S ^t Sauvent - Etampes	
200	1	0.30	Etampes Chartres	
200	1	0.30	Chartres Etampes	
1500	1	0.40	Tir pour mitrailleurs	
"	"	0.45	" " (R)	

4622 - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 11111111

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
24.6.38	Mécanicien	5 ^e Salvaux. 8 ^e Dulant	Doeh. 100 179
"	"	2 ^e 2 ^e	" "
25.6.38	"	2 ^e 2 ^e	" "
"	"	2 ^e 2 ^e	" "
29.6.38	"	1 ^{er} Gode. 1 ^{er} Warcham	" "
20.6.38	"	2 ^e 2 ^e	" "

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
800	1	0.35	Calv - Stampes	
1200	1	2.55	Stampes - Montelimar	
1500	1	0.55	Montelimar - Lyon	
2000	1	2.10	Lyon - Stampes	
1000	1	1.45	2 ^e avec monoplane	P.S.B. 16.17.18.19
1000	1	1.15	Etat radio ondes courtes	

4622. - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^e, - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 11110.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Le Capitaine Godeant chef la 1 ^{re} Escadrille	
		77 Gode	
		Le Capitaine Vallier chef la 1 ^{re} Groupe	
		<i>[Signature]</i>	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Juin			4	20	22 25
Mois précédents			9	35	144 55
Total Gén. au 1 ^{er}			13	55	171 40

Le 2^e Colonel Pitault chef la 1^{re} Escadrille de Chasse
Colonel Commandant
1^{er} Escadrille de Chasse

4622. - CHARLES-LAVAUZELLE ET C^e, - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. 11110.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois de</u>			
7-7-38	Mécanicien	C ^{ème} Ducourt. 1 ^{er} Pilbat Bloch. 200-199	" "
"	"	" " " "	" "
"	"	2 ^{ème} Contand. 1 ^{er} Pilbat " "	" "
Le Capitaine Garde est la 1 ^{ère} Escadrille			
<u>47 jours</u>			
Le Capitaine Valier est la 1 ^{er} Groupe			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Juillet 1938</u>				
1000	1	2.05	Stampes Gaël	
1000	1	1.55	Gaël - Stampes	
1000	2	2.25	Stampes Chateaufoux - Stampes	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de juillet	/	/	/	/	6 25 6 25
Mois précédents	/	/	13 55	157 45	171 70
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	13 55	164 10	178 65

<u>Mois de</u>				
Le 2 ^{ème} Colonel Pitault est la 1 ^{ère} Escadre de Chasse				



6022 - CHARLES-LAURENTE ET C^{ie} - PARIS, LIMOGES, MARSEILLE - A. 10 A. MILIT.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois d'</u>			
25-8-38	Mécanicien	5 ^{ème} Labrousse. 1 ^{er} Monchaux Bloch. 200-199	" "
26-8-38	"	5 ^{ème} Labrousse. 1 ^{er} Pilbat " "	" "
31-8-38	"	2 ^{ème} Contand. 5 ^{ème} Labrousse " "	" "
"	"	" " " " " "	" "
Le capitaine Garde est la 1 ^{ère} Escadrille			
<u>1^{er} jour</u>			
Le capitaine Ducourt est la 1 ^{er} Groupe			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Mois de</u>				
1000	1	0.10	Rodage des moteurs	
1500	1	2.25	Rodage des moteurs Essai radio	
500	1	1.25	Stampes Reims	
500	1	1.20	Reims Stampes	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Août	/	/	/	/	5 50 5 50
Mois précédents	/	/	13 55	164 40	178 90
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	13 55	170 00	183 55

<u>Mois de</u>				
Le 2 ^{ème} Colonel Pitault est la 1 ^{ère} Escadre de Chasse				



6022 - CHARLES-LAURENTE ET C^{ie} - PARIS, LIMOGES, MARSEILLE - A. 10 A. MILIT.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois de</u>			
8.9.38	Mécanicien	Comme Garole - 2 ^{ème} de l'Avion	P.53. 6
"	"	"	"
28.9.38	"	3 ^{ème} Pétroufat	P.53. 6
Le Capitaine Garde capitaine 1 ^{ère} Escadron			
177 faude			
Le Capitaine Vallier capitaine 1 ^{ère} Groupe			
1. Bouch			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Septembre 1938</u>				
1200	1	1.10	Stampes - Rennes	
1000	1	2.10	Rennes - Stampes	
1000	1	0.30	Réception	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Sept 38	/	/	/	/	4 20
Mois précédents	/	/	13 55	170 00	183 55
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	13 55	174 20	188 15

Le Colonel Vallier capitaine 1^{ère} Escadron de Chasse
 Le Colonel Commandant
 1^{ère} Escadron de Chasse

34
31

4622 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. 111075.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois</u>			
9 Mars	Mécanicien	2 ^{ème} Coutaud - 1 ^{er} Bardet	P.53. 6
14 "	"	1 ^{er} Hubert - 1 ^{er} Lamy	"
15 Mars	"	2 ^{ème} Coutaud - 1 ^{er} Hallet	"
14 Mars	"	" 1 ^{er} Béal	"
20 "	"	2 ^{ème} Coutaud - 1 ^{er} Fargues	"
21 Mars	"	"	"
24 Mars	"	"	"
29 "	"	1 ^{er} Hamard	"
29 "	"	1 ^{er} Bardet	"
29 "	"	1 ^{er} Fargues	"

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Le Mars 1939</u>				
2000	1	2.35	Radio M. 31	
2000	1	0.35	Entraînement	
2500	3	1.30	" et P.S.T.	
500	6	1.30	Entraînement.	
1000	2	1.15	Radiographie (pot. 28/3 ET)	
2000	2	1.40	Essai radiographie	
2000	2	3.40	"	
800	3	0.40	Entraînement	
1000	1	0.40	Essai intercommunication	
1500	1	0.50	Entraînement	


35
36

4622 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 10 A. 111075.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
Le Lieutenant Coutaud Commandant la 1^{re} Escadrille :			
<i>Coutaud</i>			
Se <i>Cout Pallier</i> <i>Cout</i> le 1 ^{er} groupe :			
<i>Cout</i>			
Se <i>C^{te} Dauphinat</i> <i>Cout</i> la 4 ^e Escadre de chasse			
<i>Dauphinat</i>			
			

	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.		OBSERVATIONS.
				PILOTE	OBSERVATEUR	
				NUIT	JOUR	Totaux
Mois de MARS	/	/	/	/	/	13 25 13 25
Mois précédents	/	/	/	13 55	174 20	188 15
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	/	13 55	187 45	201 40

622 - CHARLES-LAUZELLE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. G. A. ILLIC.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
Le Lieutenant Coutaud Commandant la 1^{re} Escadrille			
<i>Coutaud</i>			
Se <i>C^{te} Dauphinat</i> <i>Cout</i> la 4 ^e Escadre de chasse			
<i>Dauphinat</i>			
			

	ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.		OBSERVATIONS.
				PILOTE	OBSERVATEUR	
				NUIT	JOUR	Totaux
d'Avril						
	2000	1	1.05			Essai moteur et radio.
	2000	1	1.30			Exercice radio
	500	1	1.00			Entraînement
	500	1	0.30			" "
Se <i>Cout Pallier</i> <i>Cout</i> le 1 ^{er} groupe :						
<i>Cout</i>						
Mois de AVRIL	/	/	/	/	/	4 05 4 05
Mois précédents	/	/	/	13 55	187 45	201 40
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	/	13 55	191 50	205 45

622 - CHARLES-LAUZELLE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. G. A. ILLIC.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mai</u> de			
2 Mai	Mécanicien	St Coutaud - St Zaig	Potez 63. 6
3 "	"	" - St Hamard	" "
4 "	"	St Ch. Morehavin - St Van Bredenk	" "
4 "	"	St Coutaud - St Hamard	" "
19 "	"	St Ch. Morehavin - St Zaig	" "
24 "	"	St Coutaud - St Hamard	" "

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Mai 1939</u>				
500	1	2.15	Mission au profit de S.H.F.	
1000	2	1.00	Limoges 22 ^e Escadre	
1000	1	0.30	Entraînement	
1200	1	1.00	Vol de nuit	
500	3	1.05	Limoges au matin. 2 ^e entraînement	
3000	1	3.00	Vol de nuit 24/5/39	

4022 - CHARLES-LAURENCE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. D. A. ILLIC.

Le Lieutenant Coutaud
Commandant la 1^{re} Escadrille

[Signature]

Le Commandant Vallier est le 1^{er} Groupe

[Signature]

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Mai	/	/	4 00	4 50	8 50
Mois précédents	/	/	43 55	49 50	93 45
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	47 55	54 00	101 55

Le Lt Colonel Hauptvogel est le 1^{er} Escadre de Chasse

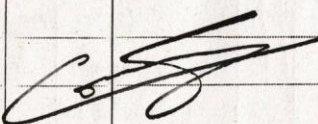
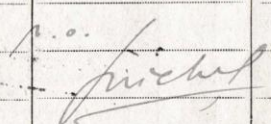
[Signature]



4022 - CHARLES-LAURENCE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. D. A. ILLIC.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois de</u>			
8 Juin	Mécanicien	St Contaud - St Barques	Potez 63 - 6
8 "	"	" "	" "
9 "	"	" "	" "
10 "	"	" "	" "
12 "	"	St Monchaux, St Poppies	" 32
12 "	"	St Monchaux	" "
12 "	"	" "	" "
15 "	"	St Contaud, St Barques	" 6
15 "	"	" "	" "
16 "	"	St Monchaux, St Barques	" "
25 "	"	" "	" "
27 "	"	" "	" "
28 "	"	St Contaud, St Barques	" "




ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Juin 1939</u>				
1200	1	1.55	Stampes - Bordeaux	
1200	1	1.10	Bordeaux - St Laurent	
2500	1	0.45	T. 91	
2500	1	0.35	"	
1000	1	0.50	St Laurent - Istres	
1000	1	0.15	Istres - Marignane	
1200	1	0.50	Marignane - St Laurent	
1500	1	0.55	T. 91	
1500	1	0.40	"	
2500	1	0.55	"	
2500	1	0.55	"	
2500	1	0.35	T. 91	
1500	1	1.15	"	

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
29 Juin	Mécanicien	St Contaud, St Barques	Potez 63 - 6
29 "	"	" "	" "
Le St Contaud commandé par le 1er Escadron			
			
Le Commandant Ballier commandé par le 1er Groupe			
			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
500	1	1.15	St Laurent - Bordeaux	
500	1	1.50	Bordeaux - Stampes	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Juin	/	/	/	/	15 h 40
Mois précédents	/	/	17	55	40 h 35
Total Gén. au 1er	/	/	17	55	40 h 35

Le St Contaud Dauphinot commandé par le 1er Escadron de Orléans

4622 - CHARLES-LAVAZELLE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. G. A. ILLICIT.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mai de</u>			
- n'a pas volé			
<u>Mai d'</u>			
16 août	Mécanicien	S ^t Contaud, S ^t Farques	P.63. 161
17 août	Mécanicien	S ^t Contaud, S ^t Farques	P.63. 161
18 août	"	" S ^t Sabreux	" "
"	"	S ^t Sabreux, S ^t Farques	" "
20	S ^t Contaud capitaine	1 ^{ère} Escadrille	
20	capitaine	capitaine	P.63. 161

ALTI TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Juillet 1939</u>				
volé				
<u>août 1939</u>				
1000	1	0.30	Paris en main	
800	1	0.15	Stampes - Chamilly	
1000	3	0.50	Entraînement Potez 631	
1700	1	0.10	"	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de août	/	/	/	/	2 15 2 15
Mois précédents	/	/	17 55	21 20	230 15
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17 55	21 05	233 00

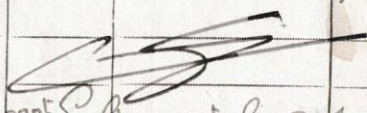

4022. - CHARLES-LAURENTE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. I.H.F.C.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mai de</u>			
<u>3 Septembre 1939 à 17 heures</u>			
9.9.39	Mécanicien	S ^t Verot, S ^t Farques	P.631. 161
10.9.39	"	S ^t Contaud, S ^t Farques	" "
"	"	" "	" "
22.9.39	"	" "	" "
20	S ^t Contaud capitaine	1 ^{ère} Escadrille	
20	capitaine	capitaine	P.63. 161

ALTI TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>Septembre 1939</u>				
<u>Déclaration de guerre à l'Allemagne</u>				
1000	1	0.35	Entraînement Potez 631	
600	1	0.30	Chamilly - Stampes	
600	1	0.35	Stampes - Chamilly	
600	2	1.10	Chamilly - Stampes - Chamilly	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Sept	/	/	/	/	2 50 2 50
Mois précédents	/	/	17 55	21 05	233 00
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17 55	24 55	235 50

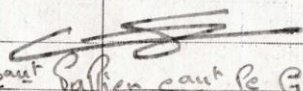

4022. - CHARLES-LAURENTE ET C^e - PARIS, LIMOGES, NANTES. - A. 10 A. I.H.F.C.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois d' Octobre 1939</u>			
11 Oct 39	Mécanicien	St Verot - St Fargues	P. 631 127
"	"	St Rader - c. ch. Seyler	" "
12.10.39	"	St Verot - St Fargues	" "
"	"	St Verot - c. ch. Seyler	" "
13.10.39	"	St Sabreux - St Séphor	" 161
24.10.39	"	St Verot - St Fargues	" 127
25.10.39	"	St Mouchain	" "
- Se ^{aine} Coutaud c. aut la 1 ^{ère} Escadrille			
			
- Se c. aut Ballein c. aut le G. C. 1/1			
			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1000	1	0.55	Essai radio - Entraînement	
1000	1	1.00	"	"
1000	1	1.05	"	
1000	1	1.10	"	
100	1	0.30	Entraînement	
1000	1	0.15	Platons - Combat avec Blach 152	
1000	1	0.55	Platons Essai radio	

Mois de	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Oct 39	/	/	/	/	6 20 6 20
Mois précédents	/	/	17 55	217 55	235 50
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17 55	224 15	242 10

6022. - CHARLES-LAURENTE ET C^e. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 40 A. 111610.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
<u>Mois de Novembre 1939</u>			
2.11.39	Mécanicien	St Verot - c. ch. Bouchard	P. 631 127
4.11.39	"	St Sabreux - St Royapoux	" 161
"	"	St Verot - c. ch. Baudet	" "
5.11.39	"	St Verot	" "
6.11.39	"	C. Coutaud - St Dardet	" "
10.11.39	"	St Verot - St Roux	" 127
20.11.39	"	St Mouchain - St Royapoux	" 161
- Se ^{aine} Coutaud c. aut la 1 ^{ère} Escadrille			
			
- Se c. aut Ballein c. aut le G. C. 1/1			
			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1000	1	0.20	Essai radio - Entraînement	
1000	1	0.15	Platons - Essai radio	
1000	1	0.15	"	
1000	1	1.10	Trip dans la baie de la femme	
1000	1	0.15	Platons - Essai radio	
1000	1	0.15	Essai moteurs	
150	1	0.35	"	ct radio

Mois de	PILOTE		OBSERVATEUR		Totaux
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Nov 39	/	/	/	/	5 25 5 25
Mois précédents	/	/	17 55	224 15	242 10
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17 55	229 10	247 35

6022. - CHARLES-LAURENTE ET C^e. - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 40 A. 111610.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
		à la	
		Le capitaine Coutaud capitaine 1 ^{er} Escadron	
		Le capitaine Paillet capitaine 1^{er} Escadron	
		Le capitaine Paillet capitaine 1 ^{er} Escadron	

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
			Décembre 1939	
			volé	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Dec ^{bre}	/	/	/	/	/
Mois précédents	/	/	17	55	229 40 247 35
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17	55	229 40 247 35

6022 - CHARLES-MAURICELLE SE C. - PARIS, LANGOIS, MARCI - A. 10 A. 111878.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
		Mois de	
6 Janvier	Mariage	St Barthelemy - St Basque	1.631 147
11 "	"	" - St Laurent	" "
13 "	"	St Veret - St Jary	" "
13 "	"	Capitaine Coutaud - St Feillet	" "
16 "	"	St Sabreux - St Feillet	" "
16 "	"	Capitaine Coutaud - St Basque	" "
19 "	"	Capitaine Coutaud - St Calbot	" "
19 "	"	" "	" "
25 "	"	St Sabreux - capitaine Garde	" "
25 "	"	St Sabreux	" "
25 "	"	St Sabreux	" "
25 "	"	St Sabreux - capitaine Garde	" "

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
			Janvier 1940	
2000	1	1.05	Zir réel sur petite marche	
2500	1	1.15	Exercices de défense contre blindés	
2000	1	1.05	Zir réel sur petite marche	
2000	2	1.30	Mariage - 2/4 radio	
2500	1	1.50	Mariage	
2500	1	0.35	Contrôle de tir	
2000	1	1.15	Mariage - Zoulave	
2000	1	1.15	Zoulave - Mariage	
2000	1	0.30	Mariage - hime	
2000	1	0.35	hime - mariage	
2000	1	0.30	Mariage - hime	
600	1	0.30	hime - mariage	

6022 - CHARLES-MAURICELLE SE C. - PARIS, LANGOIS, MARCI - A. 10 A. 111878.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
26 Janvier	Micagnien	C ^{aux} Coutaud & F. Riquier	P.631-127
1 ^{er} "	"	C ^{aux} Michon & S. Provost	P.632-154
2^e C^{aux} Coutaud C^{aux} la 1^{ère} cadette			
3^e C^{aux} Vallier C^{aux} le G.C. 1/4			
JR Rogues			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1000	2	0.50	Marriage Bay	Marriage
1500	1	1.20	Remorquage petit parapane	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Janvier	/	/	/	/	1h 05
Mois précédents	/	/	17 55	229 h 0	247 35
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17 55	230 h 5	261 h 0

4022 - CHATELAIN LAURENTE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 30 A. IMPR.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.
1 ^{er} Février	Micagnien	Sgt B. Bader	P.631-127
Mois de			
2^e C^{aux} Coutaud C^{aux} la 1^{ère} cadette			
3^e C^{aux} Vallier C^{aux} le G.C. 1/4			
JR Rogues			

ALTI-TUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
1500	1	1.00	Convoiage Marriage Bay	

	PILOTE		OBSERVATEUR		Total
	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	
Mois de Février	/	/	/	/	1 00
Mois précédents	/	/	17 55	230 h 5	261 h 0
Total Gén. au 1 ^{er}	/	/	17 55	231 h 5	262 h 0

4022 - CHATELAIN LAURENTE ET C^o - PARIS, LIMOGES, NANTES - A. 30 A. IMPR.