

101

Nom: Munier
 Prénoms: René Henri Surnom: _____

Numéro matricule du recrutement: 83-549-000 93

Classe de mobilisation: DCD

ÉTAT CIVIL 54403

SIGNALEMENT Mart pour la France

Né le 16 Mars 1913, à Norrey le Pont-3-Meuse,
 canton d Pool-3-Meuse, département d Meurthe-Moselle,
 résidant à Norrey le Pont-3-Meuse, canton d Pool-3-Meuse,
 département d Meurthe-Moselle, profession de fillet d'avion
 fils de Lucille et de Claude Jeanne,
 domiciliés à Norrey le Pont-3-Meuse, canton d Pool-3-Meuse,
 département d Meurthe-Moselle
 Marié le _____

Cheveux châtains; yeux châtains;
 front lég. bombé; nez rectiligne;
 visage ovale; renseignements physiologiques
 complémentaires: _____

taille: 1 m. 77 cent.; taille rectifiée: 1 m. _____ cent.
 Marques particulières: _____

DÉCISION DU CONSEIL DE RÉVISION ET MOTIFS

Inscrit sous le n° 92a de la liste du canton de Pool-3-Meuse
 Ajourné _____
 Ajourné _____
 Ajourné _____
 Classé dans la 3^e partie de la liste en 1933.
 Classé dans la _____ partie de la liste en 19.

DEGRÉ D'INSTRUCTION

CORPS D'AFFECTATION.

NUMÉRO MATRICULE ou au répertoire

DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES

Élève au Brevet militaire de pilote d'Avion
Engagé volontaire par devancement d'appel pour un an le 28 décembre 1931
à la base aéronautique N° 88 de Metz au titre du 2^e Groupe d'Avions d'Essai
maritime (F.A.) dans les conditions prévues par l'article 61 de la loi du 21 Mars 1928
Intégré au corps le 30 décembre 1931 affecté au 38^e Rég. d'Aviation pour le 4^e Escadron
du 7 Mars 1932 nommé Capitaine chef le 1^{er} Juin 1932 affecté au 38^e Rég. d'Aviation
à la base aéronautique N° 88 de Metz le 25 décembre 1932 à la suite de son
engagement de 2 ans pour la Base Aéronautique de Metz dans la
90^e au Regt.

Armée active.
 1^{re} réserve.
 2^e réserve.

2^e Groupe d'Avions d'Essai maritime 858
38^e Rég. d'Aviation 6149
38^e Rég. d'Aviation 2453
Base Aéronautique N° 104
Base Aéronautique de Villacoublay
Base Aéronautique N° 110 586
Mart pour la France
Dossier S-O

Munier René Henri

Metz 1933-93

LOCALITÉS SUCCESSIVES HABITÉES PAR SUITE DE CHANGEMENT DE DOMICILE ou de résidence.

Dates.	Communes.	Subdivisions de région.	D Domicile. R Résidence.

Mut de deux ans de la 1^{re} PAR
le 1-12-1949. RJ/8

CAMPAGNES

Allemagne du 2-9-1939
au 15-5-1940

BLESSURES, CITATIONS, DÉCORATIONS, ETC.

90^e C^e N° 88 du 22.2.1943.
Excellent pilote de chasse très cou-
rageux et plein d'allant. A trouvé
une mort glorieuse le 15.5.1940 dans
la région de Montmaré au cours
d'un combat acharné contre des
dans une lutte supérieure et
honorable. Croix de guerre avec
broche d'Argent.

Disponibilité }
 1^{re} réserve. }
 Exercices spéciaux }
 2^e réserve. }

ÉPOQUE A LAQUELLE L'HOMME DOIT PASSER			DATE de LA LIBÉRATION du service militaire
dans la disponibilité	dans la 1 ^{re} réserve	dans la 2 ^e réserve	

Ne remplir ce tableau que pour les hommes dont les services font l'objet d'un décompte spécial (engagés, condamnés, omis, etc.).

Titulaire du Brevet militaire de pilote d'Avion

DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES

Engagé volontaire par devancement d'appel pour un an le 28 décembre 1931 à la Sous-Intendance M^{re} de Metz au titre du 2^e Groupe d'Ouvriers d'Aéronautique (S.N.) dans les conditions prévues par l'article 63 de la loi du 31 mars 1928. Arrivé au corps le 30 décembre 1931. Affecté au 38^e Rég^t d'Aviation par D.M. 2511 du 7 mars 1932. Nommé Caporal-Chef le 1^{er} juin 1932. Passé au 34^e Rég^t d'Aviation le 1^{er} juillet 1932. Rengagé pour 2 ans le 25 novembre 1932 à la Sous-Intendance M^{re} de Bourget au titre de la Base Aérienne de Sugny dans le Personnel Navigant comme pilote (décret du 3 Nov 1931) à compter du 28 déc 1932. Nommé sergent le 4.1.1933. Rengagé pour deux ans le 21 novembre 1933 à la Sous-Intendance M^{re} de Bourget au titre de la Base Aérienne 104 à compter du 28 décembre 1933 pour servir dans le P. N. en qualité de pilote, conformément aux conditions du décret du 3.11.1931. Passé le 1^{er} septembre 1936 à la Base Aérienne de Villacoublay par réorganisation (D.M. N° 2760. Cab. S.P.M. 5 du 17 août 1936). Affecté à la Base Aérienne d'Etampes le 14.8.36. Rengagé pour un an le 22 décembre 1936 à l'In?? M^{re} d'Etampes au titre de la 1^{re} Escadre aérienne à compter du 28.12.36. Nommé sergent-chef le 1.7.37. Admis dans le corps des Sous-officiers de carrière le 30.11.37 de l'Air N°11 le 27.8.39. Nommé au grade d'Adjudant par ?? N°?? du Cdt la ZOAN le 1.4.1940. Disparu à Monthermé (Ardennes) le 15 mai 1940. Décédé à Monthermé (Ardennes) le 15 mai 1940. Mort pour la France suivant avis du 1.7.1942 du chef du Service central de l'Etat civil et des sépultures militaires.

Titulaire du Brevet militaire de pilote d'Avion

Engagé volontaire par devancement d'appel pour un an, le 28 décembre 1931 à la Sous-Intendance M^{re} de Metz au titre du 2^e Groupe d'Ouvriers d'Aéronautique (S.N.) dans les conditions prévues par l'article 63 de la loi du 31 mars 1928.

Arrivé au corps le 30 décembre 1931. Affecté au 38^e Rég^t d'Aviation par D.M. 2511 du 7 mars 1932. Nommé Caporal-Chef le 1^{er} juin 1932. Passé au 34^e Rég^t d'Aviation le 1^{er} juillet 1932. Rengagé pour 2 ans le 25 novembre 1932 à la ?? ?? ?? ?? Bourget au titre de la base Aérienne de ?? dans le Personnel Navigant comme pilote (décret du 3 Nov 1931) à compter du 28 déc 1932.

Nommé Sergent le 4.1.1933. Rengagé pour 2 ans le 21 novembre 1933 à la Sous-?? ?? du Bourget. Engagé au titre de la base Aérienne 104 à compter du 28 décembre 1934 pour servir dans le P. ?? en qualité de pilote dans les conditions du décret du 3.11.1931.

Passé le 1^{er} septembre 1936 à la base Aérienne de Villacoublay par réorganisation (D.M. N° 2760. Cab. S.P.M. 5 du 17 août 1936).

Affecté à la Base Aérienne d'Etampes le 14.8.36. Rengagé pour un an le 22 décembre 1936 à l'In?? M^{re} d'Etampes au titre de la 1^{re} Escadre aérienne à compter du 28.12.36. Nommé sergent-chef le 1.7.37. Admis dans le corps des Sous-officiers de carrière le 30.11.37 ?? au ?? de l'Air N°11 le 27.8.39. Nommé au grade d'Adjudant par ?? N°?? du Cdt la ZOAN le 1.4.1940. Disparu à Monthermé (Ardennes) le 15 mai 1940. Décédé à Monthermé (Ardennes) le 15 mai 1940. Mort pour la France suivant avis du 1.7.1942 du chef du Service central de de l'Etat civil et des sépultures militaires.

CORPS D'AFFECTATION.		NUMÉRO MATRI- CULE ou au répertoire
Armée active.	2 ^e Groupe d'Ouvriers d'Aéronautique	6513
	38 ^e Rég. d'Aviation	6149
	34 ^e Rég. d'Aviation	2453
Escad. Milit.	Base Aérienne N° 104	
	Base Aérienne de Villacoublay	586
1 ^{re} réserve.	<i>Mort pour la France</i>	
	<i>Dossier S. O</i>	
2 ^e réserve.		

	NUMERO MATRICULE ou au répertoire
2 ^e Groupe d'Ouvriers d'Aéronautique	6513
38 ^e Rég. d'Aviation	4149
34 ^e Rég. d'Aviation	2453
Base Aérienne N° 104	
Base Aérienne Villacoublay	
Base Aérienne N° 110	586

Munier René Henri
Mets 1933-93

Avis de décès dem. de la PARI
le 1-12-1949. RJ/8

CAMPAGNES	BLESSURES, CITATIONS, DÉCORATIONS, ETC.
C/Allemagne du 2.9.1939 au 15.5.1940	90 "C" N° 88 - du 22.2.1943. "Excellent pilote de chasse très cou- rageux et plein d'Allant. - A trouvé une mort glorieuse le 15.5.1940 dans la région de Montbermé au cours d'un combat acharné contre des chasseurs ennemis supérieurs en nombre. Croix de guerre avec Etoile d'Argent."
(Disponibilité)	

CAMPAGNES
C/Allemagne du 2.9.1939
au 15.5.1940

Munier René Henri
Mets 1933-93

Avis de décès demandé à Paris le 1.12.1948 RJ/8

BESSURES, CITATIONS, DECORATIONS, ECT.

90 "C" N° 88, du 22.2.1943

"Excellent pilote de chasse très courageux et plein d'Allant. A trouvé une mort glorieuse le 15.5.1940 dans la région de Montbermé au cours d'un combat acharné contre des chasseurs ennemis supérieurs en nombre. Croix de guerre avec Etoile d'argent"